

如何在美国考取私人飞行员驾照？花费不到一学期学费



编者按：接触模拟飞行已有一段时间，身边做虚拟航管的几位朋友已经在澳洲拿到了 PPL（Private pilot license）私人飞机驾驶执照，相对于欧洲，北美和澳洲等发达国家，国内的民航发展和通用航空知识的普及还有待提高，对于普通人来说，考取私人飞行员驾照不仅手续繁琐，而且价格昂贵，在此简要说下在美国考私照的基本流程和费用，希望对于那些在北美留学，并对此感兴趣的童鞋有所帮助。

首先澄清一个很多人都有的误区：

在美国，戴眼镜是可以当飞行员的！只要矫正视力达标就可以。

美国 PPL 私照的需要完成的要求如下：

- 1.如果你不是美国公民，第一步就要先通过美国 TSA 的严格审查。（美国国土安全局审查以确定你不是恐怖分子，估计是 911 后新加的内容）
- 2.去 FAA 指定的航医进行 Class 3 Medical 体检，其中包括了心理能力以及是否使用毒品。（证明了申请人身体健康，可以连续工作 180 分钟以上并且有足够的力量去驾驶 FAA 在申请人的飞行驾驶执照上面规定的飞行器）



有了以上两项即可开始飞行训练

1.通过 FAA 的 Private Pilot Knowledge Test (私人飞行员航空理论及法规的考试), 并达到 70 分以上。(对于历经了托福, SAT, GRE 千锤百炼的中国留学生来说, 这个考试很容易过)

2. 完成 FAA 规定的最低要求: 20 小时教练陪同的训练, 以及总共的 40 小时飞行时间。(我个人拿驾照的时候总时间 51 小时, 美国平均为 65 小时) 有人问: 为什么你没有在 40 小时训练之后拿到驾照? 原因是很多动作, 尤其是降落, 要花很多时间去练习和完善。有很小比例的学员可以在 40 小时训练时间之内熟练掌握所有要求的动作。

3.最后, 通过 FAA 指派的考官的 Checkride! 这也就是飞机的“路考”。过了这个, 恭喜你, 你加入了美国总人口不到1%的飞行员行列。可以自豪的和别人说: Trust me, I am a PILOT. 并向别人展示你的小绿卡:

简而言之所述, 在美考私人飞行员执照流程如下:

1. 过 TSA 的 Background Check (如果是公民的跳过这一步)
2. 通过 Class 3 Medical 体检 (戴眼镜的也可以过哦~)
3. 开始飞行训练! (Oh yeah!)
4. 学会降落, 放单。(第一次自己开飞机, 难忘的感觉)
5. 通过自学、上课、google 等种种方法掌握飞行理论和法规知识, 并通过 Private Pilot Knowledge Test (60 道选择题做对 42 道), 又称“笔试”。
6. 达到 FAA 规定的最低训练时间要求: 和教练一起 20 小时, 总时间 40 小时。(终于熬出头了!)
7. 通过 Private Pilot Practical Test, 又称 Checkride 或“路考”。

费用列表:

考试费用:

在美国考私人驾照，需要通过笔试（Written）、口试（Oral）和操作（Practical）三个方面的考试。既然是考试，就需要有人编题维护题库，需要有考试界面，还需要考官。于是，这就会有需要考生承担的费用。

笔试: 150 美金

FAA (Federal Aviation Administration) 所有的理论考试都已经计算机化。这个费用是交给计算机考试中心，很多提供飞行培训的机场 FBO 办公室都提供考试。

路考: 300-400 美金

不同学校用的考官会有价格差异，如果飞行学校自己有教练也是 FAA 考官，费用就会偏低。费用交给考官，考官喜欢现金，呵呵。

培训费用:

理论培训:

飞行理论和法规的培训说到底是为了能过笔试。美国人不 care 你是怎么学的这个知识，只要你最后真的学明白了就行。于是你可以完全看书自学，有不会不懂的找你的教练问问。或者可以买市面上现有的培训教材。

比较有名的有这几家: Sporty's Pilot Shop, King's School, Gleim 等。买一套参考资料和教材大约 100+美元，依不同的出版商而定。

飞行培训:

飞行培训有 61 部和 141 部（部是 FAA 航空法的一部分）之分。比较常见的 61 和 141 的区别在于: 61 更加灵活，可以适应你的 schedule。141 更像是在学校上课。

61 的训练大纲可以因人而异，教练选择哪种教学方式最适合你，而 141 部则要按照一个比较固定的大纲进行教学。141 普遍比 61 学校价位高一点，因为向 FAA 申请 141 认证航校是要花钱的。但不管你选择哪种航校，最后的结果都是你将获得那张小绿卡。

租机费用:

每小时大约会在 80 美金-140 美金，按机型年份配置而有差异。

费用：4800 美金-8400 美金， 加上最后操作考试还要租一两个小时

飞行指导费用：

每小时，看教练经验和名气而定，一般在 45 美金-60 美金之间。单飞的时候，不算教练费用。有些教练做地面指导的时候不收费用，有些则收。

费用：1500 美金-2100 美金（按 35 指导小时算）

综上所述，从报名到拿到私照所需的费用大约为 **10,000.00 美金**，最后，祝各位飞行梦想成真！